

Bündnis 90 / Die Grünen Niedersachsen – Landesdelegiertenkonferenz  
Emden, 19. Juni 2021

# Die sozial-ökologische Transformation braucht eine aktive Politik!

Zur Bedeutung öffentlicher Investitionen für eine nachhaltige Zukunft

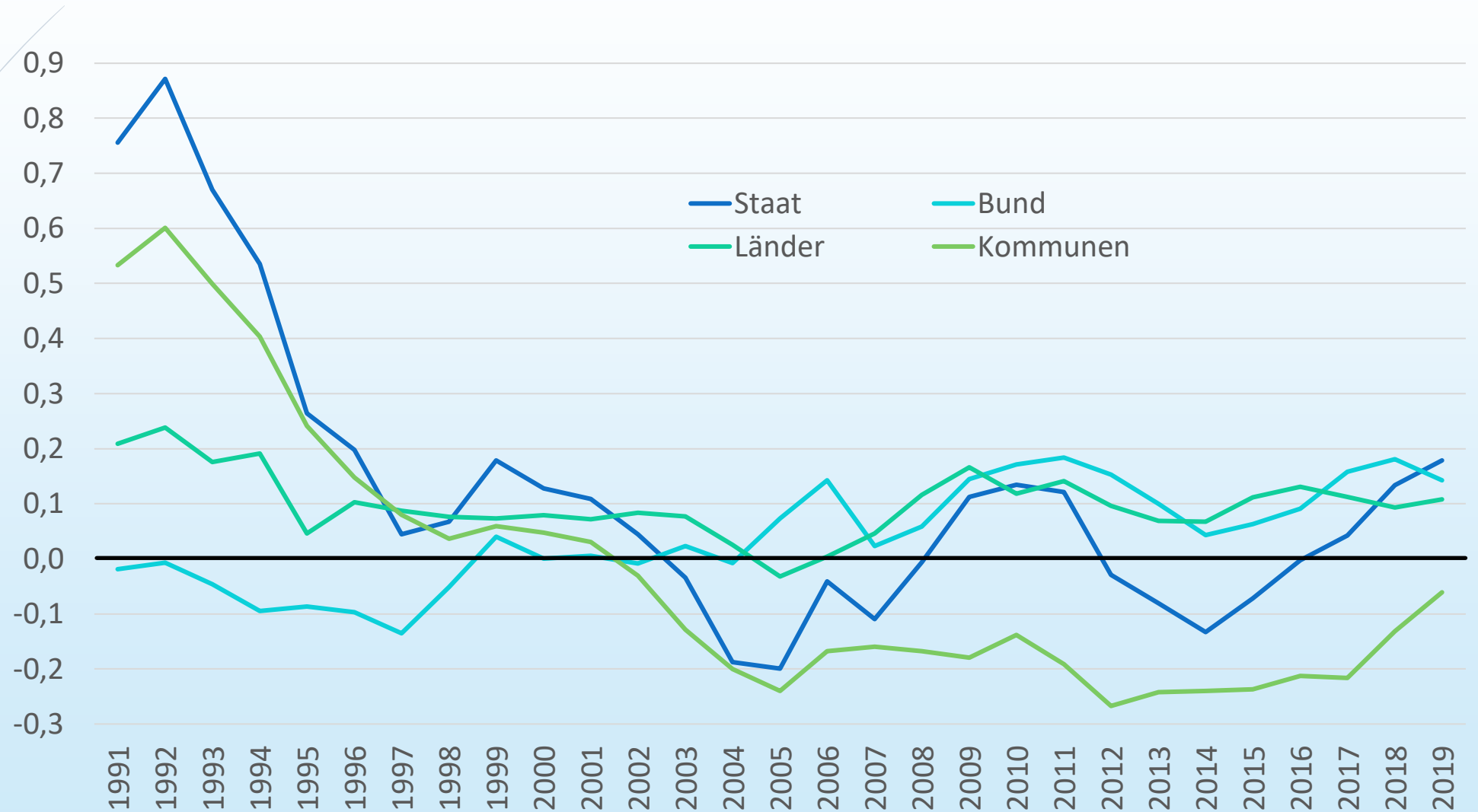
1

Torsten Windels, Ökonom  
Koordinator Keynes-Gesellschaft | Regionalgruppe Hannover

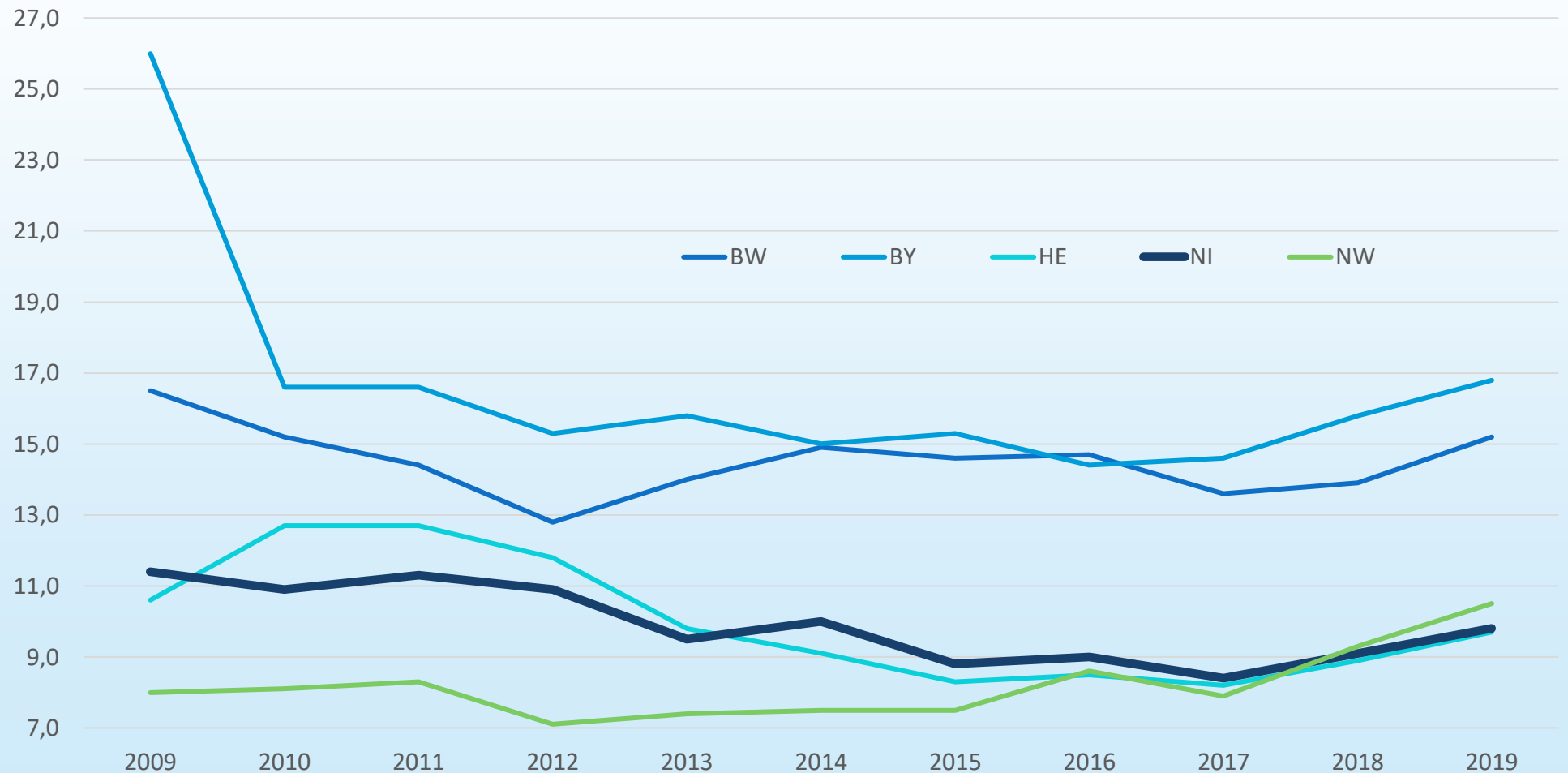
## Sozial-ökologische Transformation – Öffentliche Investitionen

- **CO<sub>2</sub>-neutrale Transformation** öffentlicher Kapitalstock (Gebäude, Fahrzeuge, ...)
- **Unterstützung der privatwirtschaftlichen Transformation** (F&E, KMU-Förderung, H<sub>2</sub>)
- **Ergänzung** oder **Voraussetzung** für **private Investitionen** (Infrastruktur, Bildung, FuE, ...)
- Voraussetzung für **Daseinsvorsorge** (Sicherheit, Versorgung, Gesundheit, Kultur, ...)
- **Erhaltung/Erneuerung** bestehenden Kapitalstock (Schulen, Brücken, Krankenhäuser, ...)
- **Erweiterung** Kapitalstock (Breitband, ÖPNV, Kitas, ...)
- Doppelt **wachstumswirksam** (Nachfrage, Produktionspotential)
- **Politisch** bestimmt (was ist eine öffentliche Aufgabe? z.B. Breitband, Wohnen)
- **Regional** unterschiedlich verteilt (Süd-Nord-, West-Ost, Stadt-Land)

## Nettoanlageinvestitionen dt. Gebietskörperschaften (in % BIP, Q. StBA)

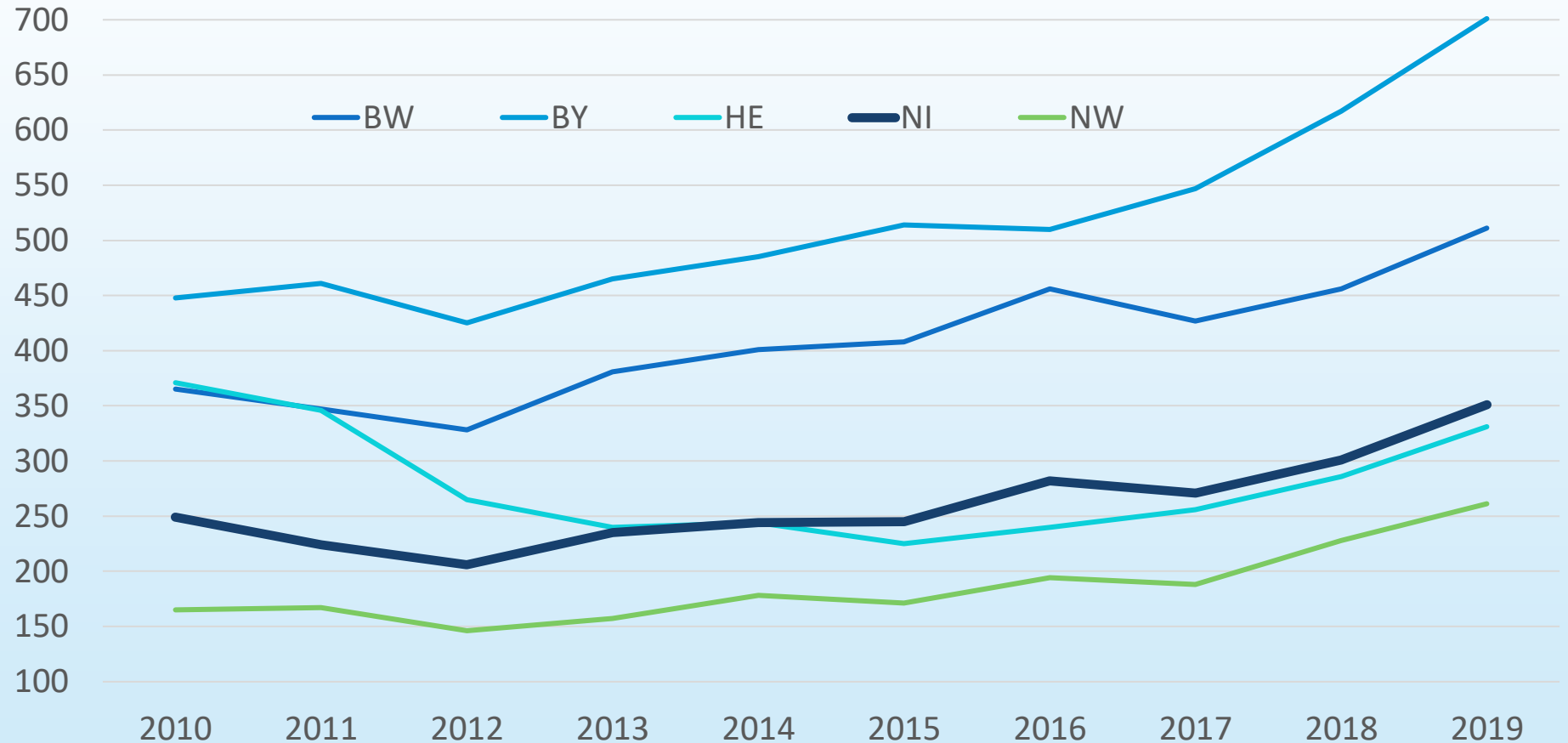


## Investitionsquote (Investitionsausgaben in % der Gesamtausgaben, inkl. Kommunen, Q.: BMF, Bund-Länder-Finanzbeziehungen auf der Grundlage der Finanzverfassung 2020, S. 29)



## Süd-Nord-Gefälle – Kommunale Sachinvestitionen/Einw.

(in EUR, Quelle: BMF, Eckdaten Kommunal финанzen, S. 24)



# Öffentliche Investitionsbedarfe in Deutschland

(Summe über 10 Jahre in Mrd EUR, Preise des Basisjahrs (Quelle: IMK/iw, 11/2019))

<b>Infrastruktur auf kommunaler Ebene</b>	
Kommunale Infrastruktur	138
Ausbau des ÖPNV	20
<b>Bildung</b>	
Frühkindliche Bildung	50
Ausbau von Ganztagschulen	9
Betrieb der Ganztagschulen	25
Erhöhung der Ausgaben für Hochschulen und Forschungsförderung	25
<b>Wohnungsbau</b>	
staatlicher Anteil	15
<b>Überregionale Infrastruktur</b>	
Breitbandausbau/5G	20
Bahn (Bund lt. Leistungs- u. Finanzierungsvereinb.: Ertücht. Güterverkehr)	60
Ausbau Fernstraßen	20
<b>Dekarbonisierung</b>	
staatlicher Anteil	75
<b>Summe</b>	<b>457</b>

# Investitionsfinanzierung

## Politischer Fokus

- Schuldenbremse reformieren, Steuererhöhungen, Verteilungsfragen
- Wichtig und richtig, aber keine Umsetzungsmehrheit erkennbar
- Besser: Leitbilder schaffen (öffentliche Investitionen, Staatsschulden)
- Öffentliche Bedarfe artikulieren und Koalitionspartner finden (Klima, Digitalisierung, Krankenhäuser, Pflege, (Aus-/Weiter-) Bildung, Forschung, Wohnen, Kommunen, ...)

## Das Machbare tun – Heutige Möglichkeiten für Niedersachsen

- Laufender Haushalt (Schuldenspielraum) – Sondervermögen (Corona-Puffer)
- Bürgschaften, Garantien oder sonstige Gewährleistungen
- Öff. Fonds, Einrichtungen, Unternehmen (Eigenkapital erhöhen, Kreditaufnahme)
- Kommunen

## Leitbild Staatsverschuldung – „Schwäbische Hausfrau“ oder „investierendes Unternehmen“

- Staatsverschuldung ist weder gut noch schlecht, es kommt darauf an, was man damit tut
- **Staat ≠ privater Haushalt** („schwäbische Hausfrau“)  
Besserer Vergleich: Staat  $\approx$  Unternehmen
- Staat und Unternehmen als **Institution auf Dauer** angelegt.  
Privater Haushalt nur temporär (Lebensphasenmodell mit sehr unterschiedlichen Einkommens- und Sparsituationen)
- Niemand diskutiert **Abbau Fremdkapitalquote** bei VW. Warum beim Staat?  
Lediglich Schulden- und Zinsausgabenquote müssen im Blick bleiben
- Es gilt:  
Kreditzins < (erwartete) Investitionsrendite = Kreditaufnahme wirtschaftlich sinnvoll



## Leitbild Staatsverschuldung – Intergenerative Gerechtigkeit

- **Selbstfinanzierung**  
IMK: 20-30 Jahren grünes Investitionsprogramm (500 Mrd auf 10 Jahre) nach  
(höheres Wachstum, höhere Wohlfahrt bei gleicher Staatsschuldenquote)
- **Nutzen** von Investition liegen in der Zukunft!  
Warum sollen Nutznießer nicht dafür bezahlen?
- Seit 20 Jahren ist die Nettoinvestitionsquote des Staates durchschnittlich negativ:  
**Kaputt-gesparter** Kapitalstock (Brücken, Schulen) nützt niemandem

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Torsten Windels – Ökonom, Hannover  
Koordinator Keynes-Gesellschaft | Regionalgruppe Nord

Kontakt:

- Telefon: 0172/5254051
- [nachricht@torsten-windels.de](mailto:nachricht@torsten-windels.de)
- Internet  
[www.torsten-windels.de](http://www.torsten-windels.de)  
[www.forum-fuer-politik-und-kultur.de/keynes-nord.html](http://www.forum-fuer-politik-und-kultur.de/keynes-nord.html)

